



Serienausrüstung:

- verwindungssteifes Fahrgestell aus dickwandigem Formrohr, Längsträger aus einem Stück
- Pressprofil-Kipprahmen mit U-Querverstrebungen
- abgerundetes Außenrahmenprofil
- Qualitätsachsen mit Schrägrollenlager
- Druckluftbremsanlage 2-Leiter mit ALB
- Tandem-Federnaggregat mit Lastausgleich
- hintere Kipprahmenlagerung durch stabile Kugeln und Kugelpfannen ausgeführt
- 5-stufiger Kippzylinder mit kard. Aufhängung, Hubbegrenzungsventil und Fangseil
- verschleißfestes Bodenblech HARDOX 5 mm
- dickwandige gepresste Stahlblechbordwände
- feststehende Stirnwand aus HARDOX 5 mm
- Seitenwände abklappbar mit Hebefedern
- hintere Bordwand als Pendelwand ausgeführt mit Zentralverriegelung
- LKW-Kipper-Pendelverschlüsse
- robuste, abnehmbare Ecksteher
- stabile Anhängervorrichtung hinten
- höhenverstellbarer Stützfuß
- Feststellbremse
- geschützt eingebaute Beleuchtung
- Schwerlastzugöse mit austauschbarer Stahlbuchse
- PVC-Kotflügel
- Grundierung mit Epoxy-Grund, 2K-Lackierung nach Wunsch und Hohlraumschutz
- Typisierung mit Typenschein



Sonderausrüstung:

- Zentralschmierung
- Zwanglenkung
- Luftfederung
- ALU-Kipperbordwände (Pendelwände)
- HARDOX-Bordwände
- gepresste Stahlbordwände innen mit HARDOX verkleidet
- hydr. abklappbare Seitenwände
- Aufsatzwände in Stahl oder Aluminium
- hydr. abklappbare Rückwand aus HARDOX
- hydr. ausfahrbarer Stützfuß
- dickwandige Stahlrungen im Boden eingebaut
- Konisches Brückenplateau
- Schnellläuferachsen
- Alu-Auffharrampen ins Fahrgestell einschiebbar (Kipp-Tiefladeausführung)
- Gesteinsmulde aus HARDOX
- Kranaufbau vorne
- Kranaufbau hinten – abnehmbar
- PVC-Werkzeugkasten
- Schutzgitter für Beleuchtung
- Druckluftbremsanlage 2-Leiter mit ALB und ABS und Typenschein 60 km/h
- längenverstellbare Zugdeichsel
- höhenverstellbare Zugdeichsel
- hydr. Lenkdeichsel
- Tridemachsaggregat
- Fahrgestell verzinkt
- Sandstrahlreinigung
- Spritzverzinkung

TANDEM- UND TRIDEM-TIEFLADEANHÄNGER



KIPP-TIEFLADEAUSFÜHRUNG

Bei dieser Ausführung werden die Alu-Auffahrtsrampen
in das Fahrgestell eingeschoben.
Die Plateauhöhe bleibt dabei extrem niedrig.



Einschubfächer für Rampen



HAKENLIFTANHÄNGER



| Technische Daten | | | |
|------------------|----------|---------------|---------------------|
| Ges. Gewicht | Nutzlast | Hebekapazität | Breifung |
| 18 to | 13.5 to | 14 to | 445/45R19.5 LI 160J |
| 21 to | 15.5 to | 20 to | 445/65R22.5 LI 168K |

Containerlänge bis max 7.00 m
Antrieb über Traktorhydraulik
Antrieb über hydr. Eigenversorgung

Sonderausrüstung:

Schnellläuferachsen
Luftfederung
ausziehbarer Auffahrschutz



RUNGENANHÄNGER



Konstruktionsänderungen aufgrund technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

GÖGL-KOMMUNALANHÄNGER für den professionellen und härtesten Einsatz



„Das Original“

Technische Daten:

| Gesamt-Gew.: | Nutzlast: | ca. Brückengröße-Innenmaß | Bereifung: |
|--------------|-----------|---------------------------|--------------------|
| 12 to | 9 to | 4.50 x 2.20 x 0.50 m | 355/60R18 L1142J |
| 14 to | 10,5 to | 4.50 x 2.30 x 0.60 m | 445/45R19,5 L1160J |
| 18 to | 13,8 to | 5.00 x 2.40 x 0.60 m | 445/45R19,5 L1160J |
| 22 to | 16,5 to | 5.20 x 2.40 x 0.80 m | 455/45R22,5 L1160J |